STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16481
18 juni
2015

VERKEERSBESLUIT – Werkersdijk - Albrandswaard


Gemeente Albrandswaard

Nummer: 189323

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone en D2 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) alsmede het aanbrengen of verwijderen van een voetgangersoversteekplaats moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de ‘Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens’;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Werkersdijk ten zuiden van de N492 in de kern Rhoon ligt, tussen de Dorpsdijk en de Parallelstraat;
- dit specifieke verkeersbesluit betrekking heeft op het gedeelte van de Werkersdijk dat tussen de Dorpsdijk en de Waalstraat ligt;
- het betreffende gedeelte van de Werkersdijk in het wegencategoriseringsplan van de gemeente is gecategoriseerd als een zogenaamde erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom conform landelijke richtlijnen een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld moet worden;
- de beoogde snelheid van 30 km/uur echter wel in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse;
- de huidige inrichting van het weggedeelte van de Werkersdijk niet geschikt is voor het instellen van een 30 km/uur regime;
- het betreffende weggedeelte dan ook wordt heringericht om zodoende in aansluiting op de omliggende wegen ter plaatse een 30 km/uur regime in te kunnen stellen, waarmee duidelijk wordt gemaakt dat het “verblijven” op deze locatie belangrijker is dan het stromen van het (auto)verkeer;
- een inrichting als erftoegangsweg onder meer betekent dat de rijbaanbreedte beperkt is, sprake is van gemengd gebruik van de rijbaan door fietsers, bromfietsers en motorvoertuigen, geen as- en kantmarkering aanwezig is en geen scheiding in rijrichting aanwezig is;
- deze herinrichting naast het aanbrengen van fysieke aanpassingen ook met zich meebrengt dat enkele bestaande verkeersmaatregelen worden gewijzigd;
- de gemeente ten behoeve van het bewerkstelligen van deze wijzigingen een verkeersbesluit heeft opgesteld met kenmerk 124861 d.d. 15 januari 2015, welke op 22 januari in De Schakel is gepubliceerd, waarin het doorvoeren van de volgende verkeersmaatregelen is opgenomen:
  1) het opheffen van de twee voetgangersoversteekplaatsen op de Werkersdijk, gelegen aan weerszijden van het kruispunt met de Julianastraat;
  2) het verwijderen van de middengeleider in de Werkersdijk ter hoogte van het kruispunt met de Julianastraat, inclusief het daarop van kracht zijnde passeergebod;

3) het instellen van een 30 km/uur zone op het weggedeelte van de Werkersdijk gelegen tussen de Waalstraat en de Dorpsdijk op het moment dat de herinrichting gereed is;

- tegen bovenvermeld verkeersbesluit bezwaar is ingediend vanuit de nabij gelegen Julianaschool;
- dit bezwaar zich richt tegen het opheffen van de onder punt 1) genoemde voetgangersoversteekplaatsen aangezien deze in het verlengde liggen van een belangrijke schoolroute, waar dagelijks veel kinderen van gebruik maken om van en naar de Julianaschool te gaan;
- de gemeente naar aanleiding hiervan in overleg is getreden met de school, op basis waarvan is besloten om de voetgangersoversteeklocatie op de Werkersdijk gelegen aan de oostzijde van het kruispunt met de Julianastraat te handhaven in de nieuwe situatie;
- hiermee de veiligheid van overstekende schoolkinderen ter plaatse gewaarborgd blijft;
- deze maatregel ook past binnen de inrichtingseisen voor een 30 km/uur weg, aangezien in een van deze eisen staat opgenomen dat met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging extra aandacht besteed dient te worden aan potentieel gevaarlijke punten, zoals plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;
- de gemeente het gelet op het voorgaande dan ook wenselijk acht om het besluit met kenmerk 124861 d.d. 15 januari 2015 te herzien door dit besluit in te trekken en, met inachtneming van het voorgaande, een nieuw verkeersbesluit te nemen ten behoeve van de herinrichting van de Werkersdijk;
- in dit nieuwe verkeersbesluit, zijnde het onderhavige besluit, wederom wordt besloten tot het opheffen van het onder punt 2) genoemde passeergebod en het instellen van de onder punt 3) genoemde 30 km/uur zone in het kader van de herinrichting van de Werkersdijk;
- in dit nieuwe verkeersbesluit, zijnde het onderhavige besluit, gelet op het voorgaande voorts enkel nog wordt overgegaan tot het opheffen van de voetgangersoversteekplaats op de Werkersdijk die ten westen van het kruispunt met de Julianastraat ligt, waarmee derhalve tegemoet wordt gekomen aan het verzoek van de schoolleiding om de oostelijk gelegen voetgangersoversteekplaats te handhaven;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de in dit besluit vermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen alsmede om door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van het gebied te voorkomen/beperken;
- de Werkersdijk binnen de bebouwde kom van Rhoon ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Albrandswaard;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het verkeersbesluit met kenmerk 124861 d.d. 15 januari 2015, betrekking hebbende op de onder a t/m c vermelde maatregelen, hierbij in te trekken, waardoor deze maatregelen formeel gezien weer ongedaan worden gemaakt:
   a. het opheffen van de twee voetgangersoversteekplaatsen op de Werkersdijk, gelegen aan weerszijden van het kruispunt met de Julianastraat;
   b. het verwijderen van de middengeleider in de Werkersdijk ter hoogte van het kruispunt met de Julianastraat, inclusief het daarop van kracht zijnde passeergebod;
   c. het instellen van een 30 km/uur zone op het weggedeelte van de Werkersdijk gelegen tussen de Waalstraat en de Dorpsdijk;

1. middels dit nieuwe verkeersbesluit enkel de voetgangersoversteekplaats op de Werkersdijk gelegen ten westen van het kruispunt met de Julianastraat op te heffen door het verwijderen van de zebramarkering en het bord model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. middels dit nieuwe verkeersbesluit wederom het passeergebod op de middengeleider van de Werkersdeijk, ter hoogte van het kruispunt met de Julianastraat, op te heffen door het verwijderen van het bord model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. middels dit nieuwe verkeersbesluit wederom over te gaan tot het instellen van een 30 km/uur zone op het gedeelte van de Werkersdijk gelegen tussen de Dorpsdijk en de Waalstraat op het moment dat de herinrichting van dit weggedeelte gereed is en deze zodoende op te nemen in de bestaande van kracht zijnde 30 km/uur zone van de aanliggende straten, door het (ver)plaatsen van borden model A1 en A2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur zone;



4. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen dan wel te verwijderen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
5. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

de secretaris, de burgemeester,

J.C.M. Cats drs. Hans-Christoph Wagner

Datum: 09 juni 2015

Bijlage: situatietekening

Bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard, Postbus 1000, 3160 GA Rhoon.

De belanghebbende die een bezwaarschrift indient, moet een (rechts)persoon zijn. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

a. naam en het adres van de indiener;
b. de datum;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Ter inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de afdeling Publieksservice. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.